

van onze redactie *Leven en Welzijn*

**De fiets wordt steeds meer een voertuig waarmee je gezien mag worden. Berijders geven er hun eigen persoonlijke tint aan.**



BIJ DE FOTO'S

**Henny Burgstra en Wilfred Ketelaar zijn dolblij met hun nieuwe fiets.**

FOTO'S GPD/KEES VAN DE VEEN

### Gadgets voor op je fiets

De tijd dat een fiets een eenvoudig bewegingsapparaat was, ligt ver achter ons. Fabrikanten uit West-Europa en Amerika profileren zich steeds meer met kwalitatieve innovaties. Ook al om zich staande te houden tegenover prijsvechters. Wat biedt het nieuwe seizoen zoal? Een greep uit het aanbod van Belga, fietsenzaak in Groningen.

Om te beginnen een middel tegen een grote ergernis. Jaarlijks worden er in ons land een kleine miljoen fietsen gestolen. Hoe geavanceerd of krachtig de sloten ook zijn, er lijkt geen kruid tegen gewassen. Cycla claimt er toch iets op te hebben gevonden. Een alarm dat op elke fiets op de stuurpen bevestigd kan worden. Het apparaat – een 'mobiel bewegingsalarm', aldus de fabrikant – is na inschakeling gevoelig voor aanraking van de fiets. Het geeft eerst enkele waarschuwingstonen. Maar als de beweging na drie keer niet stopt, is het raak. Het alarm begint te kriesen, 130 decibel luid, vergelijkbaar met een donderslag. Maar dan wel continu, totdat het de eigenaar belijft hem uit te schakelen. (€ 24,90)

Dan een hebbedingetje dat we ook al langer kennen, maar niet met deze kracht. Wowow Sports brengt een setje ledlichtjes op de markt, de één met een piepklein wit lampje, de ander met zijn rode tegenhanger. Fietsverlichting dus. Een fraai kunststoffen huisje met een knopje erop en een snoertje eraan. Met een simpele beweging op het stuur en onder het zadel vast te zetten. Of los te halen. Druk de knopjes in en een verrassende hoeveelheid licht komt vrij. Continu of knipperend. Maar dat laatste vindt de politie niet goed. (€ 10,95) Over verlichting gesproken, de nieuwe L300 van de Amerikaanse fabrikant Trek is uitgerust met twee in de voorvork geïntegreerde koplampen. Kloekronde ledlichten, fraai gevat in sierlijke uitstulpingen ter hoogte van de bovenkant van het wiel. Het motto 'weg met die uitstekende delen!'

lijkt ook ten grondslag te liggen aan de keuze voor een naafdynamo. Al is het natuurlijk ook mooi meegenomen dat dit ding bij regen niet meer zo machteloos langs de voorband slipt als zijn voorganger. (€ 799)

Was carbon vroeger een materiaal dat je in fietsen alleen bij professionele tijdrijders aantroef, Gazelle past het tegenwoordig ook toe in het – min of meer – gewone toersegment. Bij de Aristo en de Geneve zijn de voor- en achtervork van koolstof, dat trillingen goed absorbeert. De rest van het frame is van aluminium en zo is deze fiets, ondanks de relatief zware naafversnelling, in zijn soort een lichtgewicht. (circa € 1200)

Dan opnieuw een poging om de fietsketting definitief naar de geschiedenisboeken te verwijzen. Want dat onderdeel, al een dikke honderd jaar in gebruik, mag dan qua rendement telkens weer onovertrefbaar blijken, het is ook een vet en gauw smerig ding, erg vatbaar voor vuil en roest. De

duurdere en zwaardere cardanas schijnt weer aan een opmarsje bezig te zijn, maar de rubberen snaar vermocht tot dusver weinigen te bekoren. Te veel geslip, te vaak breuken. De getande aandrijfriem op de Trek Soho is echter naar het schijnt door een wereldfietsertetest en die was aangenaam verrast. Hij bracht er zelfs in een of ander ver land eigenhandig een snee in aan om de kracht te beproeven. Geen centje pijn. Vervrij en zeer onderhoudsarm; zo nu en dan een keer spannen, meer komt er niet bij kijken. (€ 999)



**Ketting en tandwiel van rubber. Koplampen geïntegreerd in het frame.**

FOTO'S GPD/JORIS KALMA

sen, ze willen files vermijden, comfort en snelheid." De Mango kost tegen de 6000 euro, net zoveel als een tweedehands auto. „In onderhoud is hij goedkoper”, zegt De Vries. „Maar kopers zijn vooral mensen die zich durven te onderscheiden. Het geitenwollensokkenimago is er af. We verkopen ze aan bakkers maar ook aan chirurgen.”

### Helm

De *Velox Incendia* van Wilfred Ketelaar is een driewieler en rijdt stabiel. Zeker afgelopen winter met sneeuw en ijs. „Met drie wielen val je minder snel dan met twee. Gebeurt het toch, dan is de val minder hard. Gewone fietsers komen van een grotere hoogte.” Toch heeft hij een helm op. „Het kan altijd misgaan door eigen of andermans schuld. Voordeel van mijn helm met gezichts vizier is dat bij regen mijn hoofd en gezicht droog blijven.” De ligfiets is handig op lange rechte stukken, zegt Ketelaar. Dan schiet je op. „In de stad kun je beter een gewone fiets gebruiken.”

Dat advies volgde Henny Burgstra (40) uit Groningen op. Zij schafte onlangs een *Sparta Country Tour* aan (699 euro). Ze gebruikt hem om naar haar werk te fietsen, 20 minuten. „Mijn oude fiets was drie jaar oud. Ik mocht weer een nieuwe via het Fietsplan uitzoeken. Mijn zus had zo'n fiets en ik vond hem gelijk geweldig mooi!” Bekenden ook. „Ik krijg met deze *Country* zoveel aandacht, over

## Trend: je tweewieler een persoonlijk tintje geven



mijn vorige model zei nooit iemand wat.” Haar ivorkleurige fiets heeft brede ballonbanden, een breed stuur, een lederlook jasbeschermer, versnellingen en een mand voorop. „Hij is ouderwets maar toch van deze tijd”, zegt ze. „Hij zit heerlijk rechtop, heeft een lekker breed zadel zodat ik geen zadelpijn krijg en hij fietst licht. Bij voor- en tegenwind.”

Sparta zet al jaren aparte modellen in de markt, zegt Harm Munneke van Belga Fietsen. „Ze begonnen met de elektrische fiets, de Spartamet, ze kwamen met een moeder- en een vaderfiets en een paar jaar geleden met deze hippe retrofiets. Andere merken als Gazelle en Trek volgden zodat er nu een groot aanbod is en er meer van worden verkocht.” De stadsfietsen

zijn vooral populair bij de fietsers tussen de twintig en veertig jaar. Steeds meer fietsen zijn leverbaar met kleurrijke onderdelen. Ook al heb je een zwart model de voor- of achterdrager kan er op in de kleuren wit, blauw, zwart, geel, rood, roze of bruin. De bagagedrager is ook in die kleuren leverbaar. Er kan een mand op zoals bij Henny Burg-

stra, maar ook een kratje en die zijn er ook weer in diverse maten en kleuren. Voor de fietser die er helemaal een eigen *schwung* aan wil geven, kan het kratje of de mand worden versierd met kleurrijke Hawaiislingers, klimop, roosjes of andere bloemetjes. Gaat Burgstra dat ook doen? „Nee!”, zegt ze lachend. „Mijn fiets is zo al mooi genoeg.”

Tiernermeisjes beginnen te gillen, volwassenen steken hun duim op. „Mooie fiets!” Wilfred Ketelaar (32) uit Noordhorn is sinds twee maanden de trotse bezitter van een velomobiel, een *Sinner Mango+*. De kuipfiets is al een opvallende verschijning, laat staan deze fiets. Ketelaar tuigde hem op tot een vuurzee. Het is een mooi exemplaar en voor Ketelaar, die sinds september 2008 op een open ligfiets rijdt (een *Nazca Fuego*, gemaakt in Nijeveen), vooral functioneel. Hij fietst er op naar zijn werk in Groningen en Leeuwarden. „Naar Leeuwarden is een uur en veertig minuten. Dus goed te doen.”

Zijn *Velox Incendia*, zoals hij zijn vlamme banaan heeft genoemd, is zijn ideale vervoermiddel. „Je zit in een aerodynamische body, uit de wind en uit de regen. Het is er comfortabel. Afgelopen winter zat ik er met een T-shirt met korte mouwen in. Als je op gang komt en je fietst 30 kilometer per uur ben je zo warm.” Voordeel is ook dat je er veel bagage en boodschappen in kwijt kunt, zegt hij. „Je propt het er zo in.”

Is de markt voor open ligfietsen stabiel, de belangstelling voor velomobielen neemt toe, zegt Harma de Vries van Sinner, producent van ligfietsen in Groningen. Ze maken zes tot acht velomobielen per maand, waaronder de Mango, en de wachttijd is rond de drie maanden. „We verkopen ze aan mensen die lange afstanden afleggen, meer dan 20 kilometer. Het zijn vaak foren-